



BENETEAU

Oceanis 34.1

Inventaire Provisoire - Europe



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES *

• Longueur hors tout	10,77 m	35'4"
• Longueur coque	9,96 m	32'8"
• Longueur flottaison	9,50 m	31'2"
• Largeur coque	3,57 m	11'9"
• Tirant d'eau long (Fonte)	2,00 m	6'7"
• Poids du lest long	1 580 kg	3,482 lbs
• Tirant d'eau court (Fonte)	1,50 m	4'11"
• Poids du lest court	1 860 kg	4,099 lbs
• Tirant d'eau Performance (Quille relevable hydraulique)	1,25 - 2,550 m	4'1" - 8'4"
• Poids du lest Performance	1 506 kg	3,319 lbs
• Tirant d'air (tous mâts), avec antenne	15,57 m	51'1"
• Déplacement léger	5 470 kg	12,046 lbs
• Capacité carburant (standard)	130 L	34 US Gal
• Capacité eau douce :		
- standard	231 L	61 US Gal
- Option	130 L	34 US Gal
• Puissance moteur		
- standard	21 CV	21 HP
- Option	30 CV	30 HP

ARCHITECTES / DESIGNERS

- Architecte Naval : Marc Lombard
- Architecture extérieure & intérieure : Nauta Design

ATTESTATION CE *

- Catégorie A - 6 personnes
- Catégorie B - 8 personnes
- Catégorie C - 10 personnes

SURFACE ET PLAN DE VOILURE *

• Grand-voile classique (standard)	31,00 m ²	334 sq ft
• Grand-voile enrouleur (Option)	26,00 m ²	280 sq ft
• Foc auto-vireur (standard)	18,30 m ²	197 sq ft
• Génois sur enrouleur (106 %)	26,10 m ²	281 sq ft
• Code 0	40,00 m ²	430 sq ft
• Spi asymétrique	80,00 m ²	861 sq ft
• Mât classique :		
- I	12,82 m	42'1"
- J	3,65 m	12'
- P	12,66 m	41'6"
- E	4,15 m	13'7"
• Mât enrouleur :		
- I	12,79 m	42'
- J	3,65 m	12'
- P	12,56 m	41'2"
- E	4,50 m	14'9"

VOILES PERFORMANCE (Nécessite mât classique standard)

• Grand-voile à corne	34,70 m ²	373 sq ft
• Génois (sur enrouleur Flatdeck)	27 m ²	290 sq ft

* Caractéristiques provisoires, bateau en cours d'homologation.



ÉQUIPEMENT STANDARD

CONSTRUCTION

- Conception faite selon les exigences des Directives Européennes et selon la certification CE
- Coque de conception monolithique en polyester
- Contre moule structurel monolithique collé à la coque
- Pont contact en sandwich fibre de verre et balsa, revêtu d'antidérapant type "pointe de diamant"
- Liaison coque pont vissée, collée et ceinturée par 1 pavois
- Quille en fonte fixée avec boulons et contreplaque inox et collée
- 2 Safrans suspendus avec mèche en inox
- Coque de couleur blanche - Décoration de coque Gris Métal

ÉQUIPEMENT DE PONT

GRÉEMENT

- Mât classique $9/10^e$ aluminium anodisé posé sur le pont, 2 étages de barres de flèches poussantes - Sans pataras
- Bôme en aluminium anodisé
- Gréement dormant en inox monotoron
- Hale-bas de bôme rigide avec palan
- Gréement de foc auto-vireur avec enrouleur sur le pont
- Pantoire de grand-voile sur le roof (avec 2 cadènes)
- 1 Rail d'écoute de foc auto-vireur avec chariot
- Gréement courant complet : Drisse de grand-voile, Drisse de génois avec taquet au mât, Balancine de bôme avec taquet au mât, Bordure et écoute de grand-voile, 1 Écoute de foc auto-vireur
- 8 Bloqueurs de drisses
- 2 Drisses à pavillon

WINCHES

- 1 Winch de manoeuvre self tailing (H35.2 STA) à bâbord, sur le roof
- 1 Manivelle de winch aluminium "Speed Grip"
- 1 Boîte à manivelle de winch

VOILES

- Grand-Voile classique en Dacron, avec protection UV Natural, coupe horizontale, semi full battent
- Foc auto-vireur Dacron avec protection UV Natural, coupe horizontale
- Lazy jacks

AMARRAGE - MOUILLAGE

- Puits à chaîne auto-videur - Piton d'étalingure - Capot
- Davier simple
- 6 Taquets d'amarrage aluminium - Protections de livet en inox

PROTECTIONS HUMAINES

- Balcon avant inox 2 parties
- 2 Balcons arrière inox
- 1 Support bouée couronne
- Filières doubles et chandeliers inox
- Anneaux soudés sur balcon pour pavillon
- Échelle de secours sur balcon arrière

COCKPIT

- Fond de cockpit auto-videur
- 1 Coffre de cockpit sous banc bâbord
- 2 Coffres en fond de cockpit
- Assises latérales barreur (assises barreur arrière en finition)
- 1 Coffre à BIB à l'arrière du cockpit (Dimensions utiles : 800 mm x 505 mm x 370 mm / 2'7" x 1'8" x 1'3")
- Bancs de cockpit lattés bois massif naturel (1,56 m x 0,50 m / 5'1" x 1'8")
- Table de cockpit abattants polyester, Main courante inox
- Poste de barre : Barres à roues inox - diamètre 800 mm / 2'7" - Gainage cuir - Appareils à gouverner sur poste de barre - Système de transmission à drosses textiles - Main courante inox - 1 Portegobelet
- 1 Compas de route à tribord de la descente
- 2 Nables de pont d'accès système barre franche
- 1 Barre franche de secours
- Commande moteur et tableau de contrôle à tribord
- 2 Portes de descente sur charnières en PMMA - Panneau coulissant en PMMA
- 1 Échelle de bain inox fixe, télescopique

PLAGE DE BAIN / TABLEAU ARRIÈRE (en finition)

- Tableau arrière basculant à ouverture intégrale transformable en plage de bain (2,35 m x 0,70 m / 7'9" x 2'4")
- Ouverture manuelle par palan assistée par 2 vérins de traction
- Lattage teck sur plage de bain
- 1 Échelle de bain inox fixe, télescopique

**AMÉNAGEMENTS**

- Menuiserie Alpi Noyer
- Planchers stratifiés Rovere Alevé
- Capitonnage Beige : Carré & Cabines
- Selleries intérieures en tissu Néo 05
- Matelas dans les cabines, mousse HR 35 kg/m³

Version standard : 2 cabines + 1 salle d'eau**DESCENTE**

Hauteur sous barrot : 1,89 m / 6'2"

- Descente du carré en polyester revêtues d'antidérapant sur les marches
- 2 Mains courantes inox gainées cuir anthracite

CARRÉ

Hauteur sous barrot : 1,90 - 1,85 m / 6'3" - 6'1"

- 2 Banquettes de carré en long, peuvent être utilisées en couchage simple : un coussin d'extension de la banquette bâbord est stocké contre la cloison sous la table à cartes
- Table de carré avec 2 abatants, 2 rangements centraux par le dessus. En version quille relevable les dimensions de la table sont plus grandes pour accueillir le système de relevage de la quille
- Rangements sous banquettes
- 2 Plafonniers LED
- 1 Prise USB sur le tableau électrique 12 V
- 2 Vitrages panoramiques de roof
- 2 Hublots de coque avec rideau
- 1 Panneau de pont flush avec aérateur, T44, avec store et moustiquaire

CUISINE TRIBORD

Cuisine en L - À tribord

Hauteur sous barrot : 1,85 m / 6'1"

- Plan de travail en compact Clay avec fargues en bois peint
- 1 Évier inox 1 bac rectangulaire (320 mm x 300 mm / 1'1" x 1')
- 1 Robinet mitigeur avec eau chaude / froide sous pression
- 1 Réchaud gaz 2 feux - Four inox monté sur cardans - Barre de protection
- Glacière 100 L / 26 US Gal à ouverture par le dessus (Froid positif)
- Rangements et équipets
- 1 Poubelle coulissante double bacs (2 x 15 L / 2 x 4 US Gal)
- 1 Prise 230 V (en finition)
- 1 Hublot ouvrant sur hiloire dans vitrage latéral avec moustiquaire

TABLE À CARTES BÂBORD

Hauteur sous barrot : 1,85 m / 6'1"

- Table à cartes avec plateau rabattable contre la cloison à tribord avec étagères équipées de fargues dans la partie haute
- Tableau électrique 12 V à proximité
- 1 Spot LED orientable
- 1 Prise 230 V (en finition)
- 1 Prise USB simple
- 1 Vitrage fixe d'hiloire avec store plissé

CABINE PROPRIÉTAIRE

Hauteur sous barrot : 1,86 m / 6'1"

- 1 Lit double central (2,02 m x 1,60 m - 0,55 m / 6'8" x 5'3" - 1'10")
- 2 Penderies avec 1 étagère ouverte sur le dessus, équipets ouverts le long de la coque
- 2 Spots LED orientables à la tête de lit
- 1 Prise USB double port de chaque côté du lit (en finition)
- 1 Prise 230 V (en finition) - À bâbord
- 1 Panneau de pont flush avec aérateur, T44, avec store et moustiquaire
- 2 Hublots de coque avec rideau
- Porte d'accès à 2 battants

CABINE ARRIÈRE TRIBORD

Hauteur sous barrot : 1,80 m / 5'11"

- 1 Lit double (2,00 m x 1,60 m x 1,30 m / 6'7" x 5'3" x 4'3")
- 1 Penderie avec 1 étagère ouverte sur le dessus
- 1 Desserte d'accès au lit
- 2 Spots LED orientables à la tête de lit
- 1 Prise USB double port (en finition)
- 1 Prise 230 V (en finition)
- 1 Hublot ouvrant sur hiloire de cockpit + Moustiquaires
- 1 Hublot ouvrant sous assise de cockpit avec rideau (Moustiquaire en finition)

SALLE D'EAU BÂBORD ARRIÈRE

Accès par le carré

Hauteur sous barrot : 1,92 m / 6'4"

- Douche avec porte plexi - Bac de rangement auto-videur - 1 Mitigeur - Fond de douche polyester blanc
- 1 WC marin manuel
- 1 Réserve rigide eaux noires 80 L / 21 US Gal
- 1 Vasque polyester - 1 mitigeur eau chaude / eau froide
- 1 Armoire de toilette
- 1 Miroir
- Accessoires de toilette
- 1 Hublot ouvrant sur hiloire
- 2 Plafonniers LED
- 1 Prise 230 V (en finition, sauf pour la version 3 cabines 1 salle d'eau)

Version 3 cabines 1 salle d'eau (Option)

La salle de bain a un mitigeur fonction douche (pas de prise 230 V en finition)

2 CABINES ARRIÈRE SYMÉTRIQUES

Hauteur sous barrot : 1,80 m / 5'11"

- 1 Lit double (2,00 m x 1,40 m x 1,13 m / 6'7" x 4'7" x 3'8")
- 1 Penderie avec 1 étagère ouverte sur le dessus
- 1 Desserte d'accès au lit
- 2 Spots LED orientables à la tête de lit
- 1 Prise USB double port (en finition)
- 1 Prise 230 V (en finition)
- 1 Hublot ouvrant sur hiloire de cockpit avec rideau (Moustiquaire en finition)
- 1 Hublot ouvrant sous assise de cockpit avec rideau (Moustiquaire en finition)



MOTORISATION

- Moteur Yanmar Diesel (Ligne d'arbre) :
 - 21 CV/HP (standard)
 - 29 CV/HP (Option)
- Commande moteur - Tableau de contrôle dans le cockpit (À tribord)
- Compartiment moteur : Mousse d'insonorisation - Ventilation : 2 Prises d'air et 1 sortie d'air forcée
- 1 Alternateur (12 V / 125 Ah)
- 1 Réservoir G.O. roto-moulé 130 L / 34 US Gal (sous couchage cabine arrière tribord) - Jauge sur tableau électrique - 1 Nable de remplissage
- Filtres : Eau de mer - Gasoil - Décanteur
- Ligne d'arbre inox
- Hélice tripale fixe
- 1 Accès moteur par la descente (ouverture avec 2 vérins à gaz)
- 2 Accès moteur latéraux : Salle d'eau & Cabine arrière

ÉLECTRICITÉ

- Circuit 12 V
- 1 Batterie de servitude AGM (75 Ah) - 1 Batterie moteur AGM (50 Ah)
- 1 Répartiteur de charge
- Tableau électrique 12 V (Fusibles - Voltmètre - 1 Jauge à carburant)
- 1 Prise USB simple à la table à cartes
- Éclairage LED : Plafonniers, Spots orientables dans les cabines & à la table à cartes
- Feux de navigation LED : 1 Feu de route - 1 Feu moteur - 1 Feu de mouillage en tête de mât

PLOMBERIE

- 1 Réservoir eau douce roto-moulé 206 L / 54 US Gal, sous couchage cabine avant
- Jauge électrique sur tableau 12 V
- 1 Nable de remplissage
- Groupe d'eau électrique sous pression - Vase d'expansion - Filtre de protection du circuit
- Chauffe-eau électrique 25 L / 7 US Gal (utilisation moteur) sous banc carré tribord
- 1 Réserve rigide eaux noires 80 L / 21 US Gal
- 1 Pompe de cale électrique - 1 Pompe de cale manuelle
- 1 Pompe électrique vidange de douche

GAZ

- Boîte à gaz - cockpit arrière tribord
- Détendeur et robinet de sécurité
- Détecteur de fuite de gaz

DIVERS

- Détecteur de fumée



FINITIONS & PACKS

FINITIONS

	CONFORT	FAMILY
<ul style="list-style-type: none"> • Plateforme arrière lattée teck • Assises barreur, lattées teck • 1 Sac à drisses (À bâbord) • Douchette de cockpit eau chaude / froide • Cuisine : Cache sur évier en compact avec planche à découper • Hifi Fusion + Haut-parleurs intérieurs & Haut-parleurs extérieurs étanches • Prises USB double port : dans le carré (x 1), dans la cabine avant (x 2), dans les cabines arrière (x1) • Circuit 230 V complet (6 Prises intérieures, 1 Prise de quai) • Chargeur de batterie 40 Ampères • 2 Batteries servitudes AGM - 100 Ah (en remplacement du standard - 75 Ah) • Moustiquaires pour les hublots ouvrants • Carré : Éclairage indirect LED • Cuisine : Réchaud four/grill inox 2 feux sur cardan (en remplacement du standard) 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪
<ul style="list-style-type: none"> • Guindeau électrique 1 000 W + Télécommande • Protection tableau arrière • Protection d'étrave en inox • Table de cockpit "Luxe" abattants polyester • Support moteur hors-bord • Réservoir eau douce supplémentaire (130 L / 53 US Gal) • Cuisine : Pompe à pied eau de mer avec fonction vidange de la glacière • Carré & Cabines : Ventilateurs 		<ul style="list-style-type: none"> ▪

PACKS ÉLECTRONIQUES : B&G

	COASTAL	OFFSHORE
<ul style="list-style-type: none"> • À tribord : 1 Afficheur Triton² Graphic • Sonde (Loch, Speedomètre, Température) • Wind Sensor (Girouette, Anémomètre) • Girouette Windex 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪ ▪ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪ ▪
<ul style="list-style-type: none"> • Poste de barre tribord : 1 Écran tactile multifonctions Zeus 7" wide wireless (GPS, Traceur, Lecteur de cartes - Cartographie Navionics Silver incluse) - <i>L'afficheur Triton passe à bâbord</i> • Pilote automatique NAC3 + Commande (À bâbord) • Table à cartes : VHF B&G V60, fonction réception AIS 		<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪

PACKS GRÉEMENT (incompatible Pack First Line)

	DOWNWIND	UPWIND	DOWNWIND + UPWIND
<ul style="list-style-type: none"> • 1 Winch manuel de manoeuvre tribord (H35.2 STA) + Sac à drisse Cadet Grey • Delphinrière polyester avec mouillage intégré et sous barbe textile (pour utilisation Code 0 et spi asymétrique) • Gréement de spi asymétrique / Code 0 (Écoutes, Poulies, Drisses) • Bloqueurs supplémentaires (sur roof pour drisse ou sur hiloire pour écoute de génois selon pack) • Manoeuvres ramenées au cockpit (sauf balancine de bôme) • 2 Winches manuels d'écoute de génois (H40.2 STA) + Manivelle de winch aluminium "Speed Grip" + Boîte à manivelle de winch • Anneaux d'écoutes de génois réglage 3D sur le roof (en remplacement du rail de foc auto-vireur et du chariot) • Génois sur enrouleur, Dacron haute tenacité (en remplacement du foc auto-vireur standard) 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪

PACK MÂT ENROULEUR

- Le foc auto-vireur Dacron standard est conservé.
- Mât enrouleur ⁹/₁₀e aluminium anodisé, 2 étages de barres de flèches poussantes
 - Grand-voile Dacron coupe horizontale



PACK PERFORMANCE

PACK FIRST LINE ALU (incompatible avec les packs grément)

Nécessite mât classique standard et une finition

Bateau livré sans voile - Voiles Performance en option

- Delphinière polyester avec mouillage intégré et sous barbe textile (pour utilisation Code 0 et spi asymétrique)
- Enrouleur de génois Flatdeck
- Bloqueurs supplémentaires : 1 Bloqueur double sur hiloire à bâbord et à tribord pour écoute de grand-voile, écoute de génois, réglage du chariot de génois (va et vient) + 1 Bloqueur triple sur le roof pour drisse de spi / code 0
- Grément courant Performance, Punch, âme Dyneema (Drisses : Grand-voile, Génois, Code 0, Spi asymétrique)
- Anneaux d'écoutes de génois réglage 3D sur le roof
- Grément de spi asymétrique / Code 0 (Écoutes, Poulies, Drisses)
- German system (Écoute de grand-voile en va et vient au poste de barre)
- 1 Winch manuel de manoeuvre tribord (H35.2 STA) + Sac à drisse Cadet Grey
- 2 Winches manuels d'écoute de génois (H40.2 STA) + Manivelle de winch aluminium "Speed Grip" + Boîte à manivelle de winch
- Décoration de coque Performance (Sticker rouge)

OPTIONS

COQUE - PONT - COCKPIT

- Gel-coat gris perle
- Fond de cockpit latté teck
- Revêtement synthétique pour le fond de cockpit (revêtement souple amovible avec fixation par boutons pression, imitation lattes de teck)
- Table de cockpit "Luxe" polyester/bois, Main courante inox, 1 Prise USB étanche pour chargement smartphone ou utilisation éclairage LED (éclairage non fourni), Rangement central (15 L / 4 US Gal), Porte-gobelets - Nécessite la finition Confort
- Housse pour table de cockpit "Luxe" (Cadet Grey)
- Housses de barres à roues (Cadet Grey)
- Capote "Luxe" (Cadet Grey)
- Bimini "Luxe" (Cadet Grey)
- Assises de cockpit Dolce 51
- Propulseur d'étrave tunnel 12 V (Side Power) + Batteries et chargeur dédiées (50 Ah - 12 V)
- 2 Taquets d'amarrage sur tableau arrière
- Hélice 3 pales repliables
- Kit mouillage :
 - Ancre Delta (acier galvanisé) 16 kg / 32 lbs
 - Chaîne (Diamètre : 10 mm / $\frac{3}{8}$ " - Longueur : 28 m / 92')
 - Bout (Diamètre : 18 mm / $\frac{11}{16}$ " - Longueur : 40 m / 131')
 - 6 Pare-battages - M (Diamètre : 200 mm / 8" - Longueur : 635 mm / 2'1")
 - 4 Amarres (Diamètre : 16 mm / $\frac{5}{8}$ " - Longueur : 12 m / 39'4")
- Guindeau électrique montée-descente (1 000 W) - Télécommande (incompatible avec finition Family)
- Commande de guindeau au cockpit avec compteur de chaîne
- Ouverture de coupée à bâbord et à tribord
- Support moteur hors-bord (incompatible avec finition Family)
- Prise d'eau douce de quai
- Béquille + cadènes de support sur la coque (option requise pour échouage de la version quille relevable)

ÉLECTRONIQUE B&G

- Commande pilote sans fil WR10
- AIS 500

GRÉEMENT - VOILES

- Pack Voiles Performance (Nécessite le pack First Line Alu) : Grand-voile à corne Dacron haute ténacité, full batten, 4 lattes, protection UV Natural, coupe horizontale + Génois sur enrouleur Flatdeck, Dacron haute ténacité, protection UV Natural, coupe horizontale
- Code 0 sur emmagasineur pour mât enrouleur ou mât classique - Mylar Taffetas (Nécessite le pack Downwind ou pack First Line)
- Lazy bag couleur Natural
- Grément de foc auto-vireur (rail et chariot) - Nécessite le pack Upwind ou pack Upwind & Downwind

WINCHES

- 1 Winch électrique de manoeuvre bâbord (H35.2 STAEH), en remplacement du standard



ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR

VERSIONS D'AMÉNAGEMENT

- Version 2 cabines 1 salle d'eau
- Version 3 cabines 1 salle d'eau

AMBIANCE

- Boiseries intérieures : Alpi chêne flotté
- Planchers stratifiés Chêne brun (uniquement avec menuiserie Alpi chêne flotté)
- Sellaries intérieures selon nuancier
- Capitonnage Macadamia : Carré & Cabines
- Marches de descente en bois assorties au plancher

ÉQUIPEMENTS CONFORT DE BORD

- Pompe à pied eau de mer, dans la cuisine (avec fonction vidange glacière)
- Réservoir eau douce supplémentaire (130 L / 34 US Gal) sous couchage cabine arrière bâbord
- Réserves de récupération des eaux grises (130 L / 34 US Gal) pour les navigations en eaux intérieures - Incompatible avec le réservoir d'eau supplémentaire
- Climatisation 16 000 BTU bateau complet (utilisation sur prise de quai uniquement) - Incompatible version 3 cabines
- Climatisation 8 000 BTU carré et cabine avant (utilisation sur prise de quai uniquement)
- Climatisation autonome sur batterie Lithium dans la cabine avant et le carré 8 000 BTU, autonomie : 3 heures sur batterie, pratique au mouillage. + recharge et utilisation moteur ou prise de quai - (12 V - 230 V) (Incompatible avec les options chauffage, convertisseur, batterie lithium - Nécessite finition Confort ou Family)
inclus :
 - 1 Convertisseur dédié 12 V / 230 V - 2 000 W (ce convertisseur ne permet pas d'utiliser les options de confort de bord)
 - 3 Batteries Lithium (90 Ah)
 - 1 Chargeur batteries de servitudes de 60 Ah (en remplacement du 40 Ah de la finition)
 - Écran Navicolor 3.5" pour affichage charge de la batterie
- Chauffage fuel air pulsé
- 1 Convertisseur 12 V / 230 V - 2 000 W
- WC électrique Quiet Flush eau de mer
- Prise d'eau douce de quai
- 1 Batterie Lithium 90 Ah en remplacement des 2 batteries de servitudes AGM 100 Ah + Écran Navicolor 3.5" pour affichage charge de la batterie (Nécessite finition Confort ou Family).
Les batteries lithium permettent exactement la même utilisation que les batteries AGM plus nombreuses qu'elles remplacent. Cette technologie permet en effet d'utiliser 100% de la capacité de la batterie contre 75% pour les batteries AGM. La batterie moteur reste en AGM.