

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

• Longueur coque :	7,99 m	26'3"
• Largeur coque :	2,54 m	8'4"
• Déplacement léger :		
- Version First 27 (aluminium) :	1 600 kg	3,526 lbs
- Version First 27 SE (carbone) :	1 450 kg	3,196 lbs
• Tirant d'eau :		
- Version dériveur :	1,70 m	5'7"
- Version quille fixe :	0,95 - 2,00 m	3'1" - 6'7"
• Poids du lest :		
- Version dériveur :	610 kg	1,344 lbs
- Version quille fixe :	630 kg	1,390 lbs
• Hauteur de mât (à partir du pont) :		
- Version First 27 (aluminium) :	10,90 m	35'9"
- Version First 27 SE (carbone) :	10,90 m	35'9"
• Tirant d'air :		
- Version First 27 (aluminium) :	12,20 m	40'
- Version First 27 SE (carbone) :	12,20 m	40'
• Hauteur du bateau sur remorque :	2,40 m	7'1"
- Sans le mât :	2,25 m	7'5"
• Longueur sur remorque :	11,50 m	37'9"
- Sans le mât :	9,50 m	31'2"
• Longueur bôme :		
- Version First 27 (aluminium) :	3,44 m	11'3"
- Version First 27 SE (carbone) :	3,5 m	11'6"
• Bout-dehors rétractable :		
- Version First 27 (aluminium) :	1,40 m	4'7"
- Version First 27 SE (carbone) :	1,5 m	4'11"
• Volume d'insubmersibilité :	3 m³	105 cu/ft
• Puissance moteur :	10 CV	10 HP
- standard (in-board) - Version First 27 :	10 CV	10 HP
- Option hors-bord - Version First 27 SE :	10 CV	10 HP

ARCHITECTES/DESIGNERS

- Architecte Naval : Manuard YD
- Architecture extérieure & intérieure : GIGODESIGN

ATTESTATION CE

- Catégorie B - 6 personnes
- Catégorie C - 8 personnes

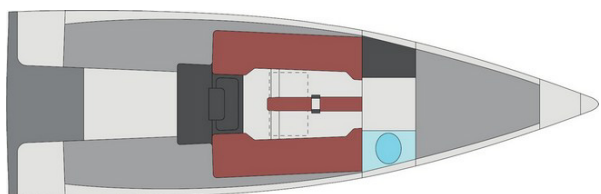
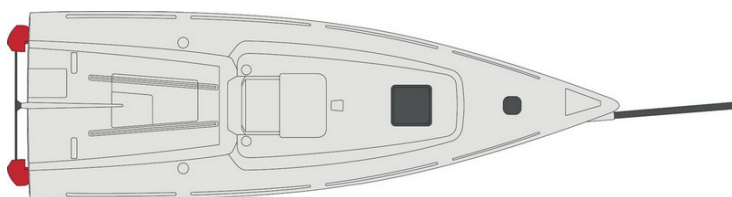
SURFACE ET PLAN DE VOILURE

VERSION FIRST 27 (Mât aluminium)

• Grand-voile :	21 m²	226 sq/ft
• Foc :	18 m²	194 sq/ft
• Code 0 :	51 m²	548 sq/ft
• Spi asymétrique :	70 m²	753 sq/ft

VERSION FIRST 27 SE (Mât carbone)

• Grand-voile à corne :	26 m²	280 sq/ft
• Foc :	21 m²	226 sq/ft
• Code 0 :	51 m²	548 sq/ft
• Spi asymétrique :	80 m²	861 sq/ft



ÉQUIPEMENT STANDARD

CONSTRUCTION

- Conception faite selon les exigences des Directives Européennes et selon la certification CE
- Coque et pont en résine vinylester infusée sous vide, et sandwich polyester avec laminage unidirectionnel multi-axial
- Coque renforcée en polyester infusé dans les parties quille et proue
- Pont moulé avec surface anti-dérapante
- 2 Safrans en sandwich polyester suspendus au tableau
- Gelcoat blanc

CONFIGURATION DE LA QUILLE

- **Version First 27** : Quille fixe
- **Version First 27 SE** :
 - Quille relevable en plomb, fonte et composite polyester epoxy
 - Pompe manuelle hydraulique de relevage de quille

ÉQUIPEMENT DE PONT

- **Version First 27** :
 - 2 Bancs de cockpit
 - 2 Vitrages d'hiloire
 - 1 Enrouleur Facnor LS70 pour le foc
- **Version First 27 SE** :
 - Poulie de renvoi plat-pont
- Balcons avant et arrière 60 cm / 2" avec 6 chandeliers et filières
- Taquets d'amarrage inox avant et arrière
- Cadènes inox pour haubans et étai
- 1 Panneau de pont ouvrant pour accès à la salle d'eau (580 x 580 mm / 1'11" x 1'11")
- 1 Panneau ouvrant pour accès et ventilation de la cabine (255 x 255 mm / 10" x 10")
- 1 Chariot d'écoute de grand-voile avec taquets
- 9 Bloqueurs drisses et écoute
- Barre franche en composite + Stick
- 2 Sacs à bouts + 2 Sacs à manivelles
- Pompe de cale manuelle
- 2 Hublots de coque
- Bailie à mouillage
- Coffre arrière
- Échelle de bain
- Fixations pour option sangles de levage

WINCHES

- 2 Winches Harken STA15 pour drisses
- 2 Winches Harken STA20 primaires

MÂT ET GRÉEMENT

- **Version First 27** : Mât, bôme et bout-dehors en aluminium ; mât avec 2 étages de barres de flèches poussantes
- **Version First 27 SE** :
 - Mât, bôme et bout-dehors en carbone ; mât avec 2 étages de barres de flèches poussantes
 - Protection UV sur les parties carbone
- Gréement dormant continu 19:1 et ridoirs
- Ris et hale-bas avec palans 8:1 intégrés dans la bôme
- Bout-dehors rétractable. Manœuvres depuis le cockpit
- 1 Écoute de grand-voile avec poulies à billes
- Hale-bas 16:1
- Écoutes de foc
- 1 Drisse de grand-voile Spectra 2:1
- 1 Drisse de foc Spectra
- 1 Drisse de voile d'étai Spectra
- 1 Drisse de gennaker de tête de mât
- 1 Drisse de gennaker fractionnée
- 2 Bosses de ris
- Écoutes de spi asymétrique
- 1 Cunningham
- 2 Réglages d'altitude de foc
- Réglage du chariot grand-voile

VOILES

Voiles proposées en option

ÉLECTRICITÉ

- Éclairage intérieur LED
- 1 Lampe LED à batterie dans la salle d'eau et 2 dans la cabine avant
- Feux tricolores de navigation/mouillage avec interrupteur sur le tableau de bord
- Logiciel Sentinel de localisation du bateau, surveillance en cas d'absence (capteur magnétique sur la porte), protection de la batterie, enregistrement les trajets, caps, distances, temps de parcours et vitesse
- Double prise USB
- 1 Prise 12 V
- Tableau de bord électrique avec 5 disjoncteurs
- Batterie AGM 12 V / 70 A
- Commande du coupe-batterie
- Affichage de contrôle de batterie LCD
- Installation électrique pour les options électroniques

MOTORISATION

VERSION FIRST 27

- Yanmar 1GM10 in-board

VERSION FIRST 27 SE

- Moteur hors-bord disponible en option
- Compartiment pour moteur hors-bord en fond de cockpit avec 2 capots supérieurs, 1 capot inférieur et support de moteur

ESPACES INTÉRIEURS

- Revêtement cloisons et mobilier avec inner-liner (version First 27) ou finition peinture blanche (version First 27 SE)

CARRÉ

- Carré lumineux et spacieux avec descente large
- Capot de puits de dérive avec attache pour table
- Glacière 40L / 11 US Gal avec option réfrigérateur
- Couchettes 4 m / 13'1" avec 2 m / 6'7" de rangement, le reste étant consacré au volume d'insubmersibilité à l'arrière 2 m / 6'7"
- Espace pour réserves ou autres systèmes sous les escaliers de la descente, avec housse
- 2 Marches de descente ergonomiques
- Descente, porte et capot coulissant en plexiglas

CABINE AVANT

- Espace de couchage double en V avec volume d'insubmersibilité en-dessous
- Lumière et ventilation assurées par le panneau de pont 255 x 255 mm / 10" x 10"

SALLE D'EAU

- Base pour WC marin (WC marin disponible en option)
- Lumière et ventilation assurées par le panneau de pont 580x580 mm / 1'11" x 1'11"

ÉQUIPEMENTS SPÉCIFIQUES DE LA VERSION FIRST 27

- Pack Confort en standard comprenant :
 - Table repliable en bois
 - Sellerie de carré PVC gris
 - Matelas PVC gris dans la cabine avant
 - 2 Portes magnétiques grises repliables dans salle d'eau
 - Équipement pour soute à voiles dans salle d'eau

Ces équipements sont disponibles en option sur la version First 27 SE.

OPTIONS

PONT ET COQUE

- Pompe électrique de relevage de quille (nécessite la version dériveur)
- Compas Plastimo Contest 101
- Pack mouillage :
 - Ancre aluminium Spade A60
 - 10 m de chaîne (32'10")
 - 40 m / 131' bout, diamètre 12 mm / 1/2"
 - 4 Amarres (10 m / 32'10" - diamètre 12 mm / 1/2")
 - 4 Défenses (forme carrée)
- Sticker de coque
- Sellerie de cockpit pour la version First 27

INTÉRIEUR ET CONFORT

- Pack Confort (Pour version First 27 SE) :
 - 5 Coussins pour cabine avant et carré
 - Table repliable en bois
 - 2 Portes magnétiques repliables dans la salle d'eau (Gris)
 - Équipement pour soute à voiles dans la salle d'eau
 - Choix de couleurs des coussins : PVC gris, bleu turquoise ou orange
- 6 Sacs de rangement amovibles PVC gris ou orange
- Sellerie PVC bleu turquoise (Pour version First 27)
- 2 Coussins supplémentaires pour les banquettes arrière
- 1 Support pour petit réchaud gaz (non fourni) (incompatible avec option cuisine)
- Pouf gris/blanc pour usage intérieur et extérieur (incompatible avec la version First 27)
- WC marin manuel avec réserve rigide
- Cuisine à la place de la soute à voile (Évier, Réchaud 1 feu, Réserve d'eau douce avec pompe électrique + tuyau douche de cockpit) (Pour version First 27)
- Réserve d'eau douce avec pompe électrique + tuyau douche de cockpit
- Compresseur réfrigérateur
- Pack audio (Fusion, Radio FM Bluetooth, 2 Haut-parleurs intérieurs, 2 Haut-parleurs extérieurs étanches)

ÉLECTRICITÉ

- Pack solaire
 - Panneau solaire (50 W)
 - Régulateur
- Pack Électricité (110 V ou 230 V)
 - Chargeur
 - Prise de quai avec câble
 - Prise intérieure

PACKS ÉLECTRONIQUES : B&G

PACK COASTAL - B&G

- 1 Afficheur Triton² T41
- Sonde DST800 (loch, speedo, température)
- Capteur vent Triton 508
- Starter kit NMEA2000 (kit de raccordement avec connecteurs et câbles)
- Antenne GPS ZG100

PACK PILOTE - B&G

- Pilote automatique NAC-2, basse intensité
- Commande pilote Triton²
- RF-25 rudder feedback
- Compas Precision-9
- Commande pilote sans fil WR10
- 1 Afficheur Triton² T41

OPTIONS B&G

- Écran tactile multifonctions B&G Zeus³ 7" wide wireless (GPS, Traceur, Lecteur de cartes - Cartographie Navionics Silver incluse)
- VHF B&G V50
- Système AIS B&G Classe B
- VHF B&G V50 système autonome (sans instrument Triton²)

VOILURE ET GRÉEMENT

VOILES NORTH SAILS

- **Version First 27 :**
 - Grand-voile 2 ris (21 m² / 226 sq/ft.), et foc sur enrouleur (18 m² / 194 sq/ft) - Dacron
 - Spi asymétrique (70 m² / 753 sq/ft) - Nylon
 - Code 0 avec emmagasineur Facnor (51 m² / 548 sq/ft) - Nylon, 1,5 oz
- **Version First 27 SE :**
 - Grand-voile 2 ris (26 m² / 280 sq/ft.), et foc (21 m² / 226 sq/ft) - Laminé
 - Spi asymétrique (80 m² / 861 sq/ft) - Nylon
 - Code 0 avec emmagasineur Facnor (51 m² / 548 sq/ft) - Nylon, 1,5 oz

GRÉEMENT

- Système de rentreur pour écoute de foc (Version First 27 SE)
- Enrouleur Facnor Flatdeck FD110 pour le foc (Version First 27 SE)
- Hale-bas de bôme
- Girouette Windex

MOTORISATION

- **Version First 27 SE :**
 - Moteur Tohatsu 9,8 CV/HP avec starter électrique, Hors-bord
 - Moteur électrique Torqeedo 4.0 Cruise (4 000 Wh)

HOUSSES DE PROTECTIONS

- Taud de pont pour transport et hivernage
- Taud de coque pour transport et hivernage
- Housse de bôme pour le transport
- Sac de transport des barres de flèches
- Sac de transport haubans
- Housse de quille pour le transport (Version quille relevable)
- Taud de grand-voile
- Chaussette de foc
- Lazy-bag, graphite
- Toile d'ombrage
- Toile d'ombrage (avec fixation sur le lazy-bag)

DIVERS

- Sangles de levage (Système de levage 4 à 1 points)
- Bers conformateurs (pour transport sur remorque)