



VIVERE LA TUA **PASSIONE PER IL MARE**

CATALOGO 2022|23



VIVERE LA TUA **PASSIONE PER IL MARE**

996 GP



12

996



16

730 Open



34

699 GP



36

1000



20

855 Efb



24

660 Open



42

630 Summer



44

855



26

775



28

540 Summer



48

33 Diving

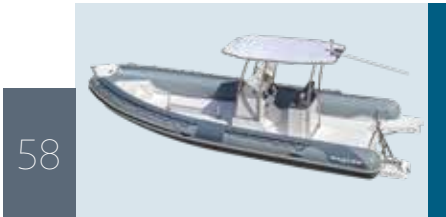


54

870 Diving



775 Diving



730 Fishing



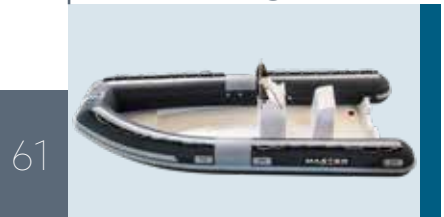
699 Fishing



750 Diving



540 Diving



630 Fishing



540 Fishing

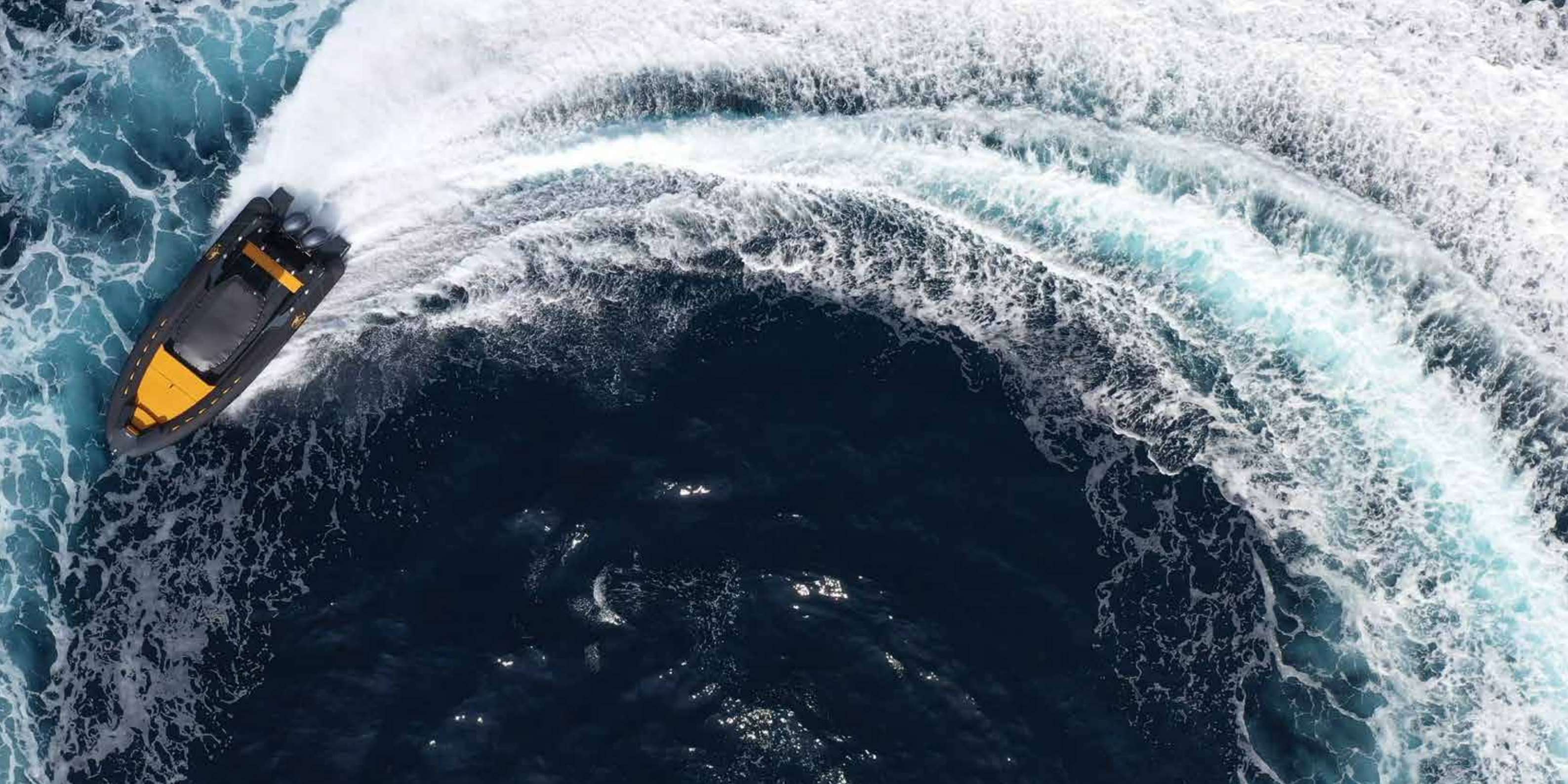


775 Fishing



775 Fishing ver. Spinning





**VIVERE LA TUA
PASSIONE PER IL MARE**



996 GP



Lunghezza / Length / Longueur
9,96 mt

Larghezza / Beam / Largeur
3,36 mt

Dimensioni abitacolo / Inside size /
Dimensions habitacle
8,56 x 2,10 mt

Diametro tubolari / Tubes size /
Diamètre des flotteurs
0,64 / 0,54 mt

Compartimenti / Compartments /
Compartiments
6

Numero Persone Max / Person capacity /
Personnes autorisées
22

Peso a vuoto / Unladen weight /
Poids à vide
2.000 kg

Pressione di gonfiaggio / Inflation pressure /
Pression de gonflage
0,20 bar

Potenza Max / Max engine power /
Puissance applicable
700 hp

Omologazione CE / EC-type approval /
Catégorie de conception CE

**Cat. B - 22 persone / persons /
personnes - pot max 600 hp**

**Cat. C - 20 persone / persons /
personnes - pot max 700 hp**



700 HP

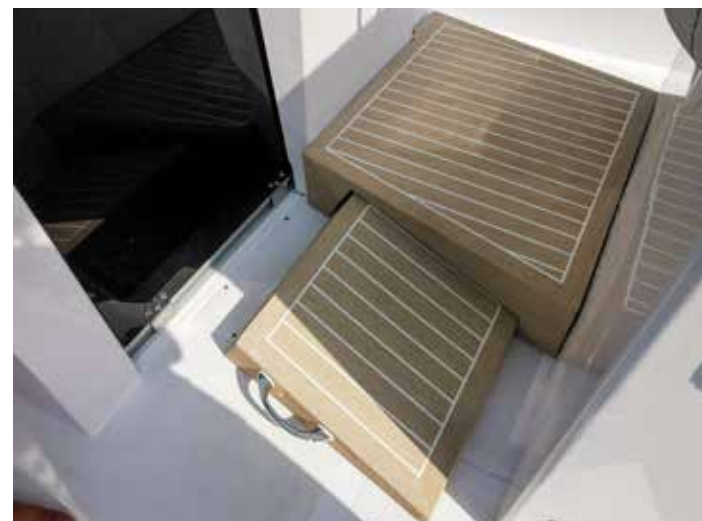


22

La sua carena lo rende eccezionale,
il suo design lo rende speciale.

*Its hull makes it exceptional, its design makes it special.
Sa coque le rend exceptionnel, son design unique.*





996



Lunghezza / Length / Longueur
9,96 mt

Larghezza / Beam / Largeur
3,36 mt

Dimensioni abitacolo / Inside size /
Dimensions habitacle
8,56 x 2,10 mt

Diametro tubolari / Tubes size /
Diamètre des flotteurs
0,64 / 0,54 mt

Compartimenti / Compartments /
Compartiments
6

Numero Persone Max / Person capacity /
Personnes autorisées
22

Peso a vuoto / Unladen weight /
Poids à vide
1.810 kg

Pressione di gonfiaggio / Inflation pressure /
Pression de gonflage
0,20 bar

Potenza Max / Max engine power /
Puissance applicable
700 hp

Omologazione CE / EC-type approval /
Catégorie de conception CE

**Cat. B - 22 persone / persons /
personnes - pot max 600 hp**

**Cat. C - 20 persone / persons /
personnes - pot max 700 hp**



700 HP



22

La sua carena lo rende eccezionale,
il suo design lo rende speciale.

Its hull makes it exceptional, its design makes it special.

Sa coque le rend exceptionnel, son design unique.





La sua carena lo rende eccezionale,
il suo design lo rende speciale.

Its hull makes it exceptional, its design makes it special.

Sa coque le rend exceptionnel, sa conception le rend spécial.



1000



Lunghezza / Length / Longueur
9,96 mt

Larghezza / Beam / Largeur
3,36 mt

Dimensioni abitacolo / Inside size /
Dimensions habitacle
8,56 x 2,10 mt

Diametro tubolari / Tubes size /
Diamètre des flotteurs
0,64 / 0,54 mt

Compartimenti / Compartments /
Compartiments
6

Numero Persone Max / Person capacity /
Personnes autorisées
22

Peso a vuoto / Unladen weight /
Poids à vide
1.810 kg

Pressione di gonfiaggio / Inflation pressure /
Pression de gonflage
0,20 bar

Potenza Max / Max engine power /
Puissance applicable
700 hp

Omologazione CE / EC-type approval /
Catégorie de conception CE

**Cat. B - 22 persone / persons /
personnes - pot max 600 hp**

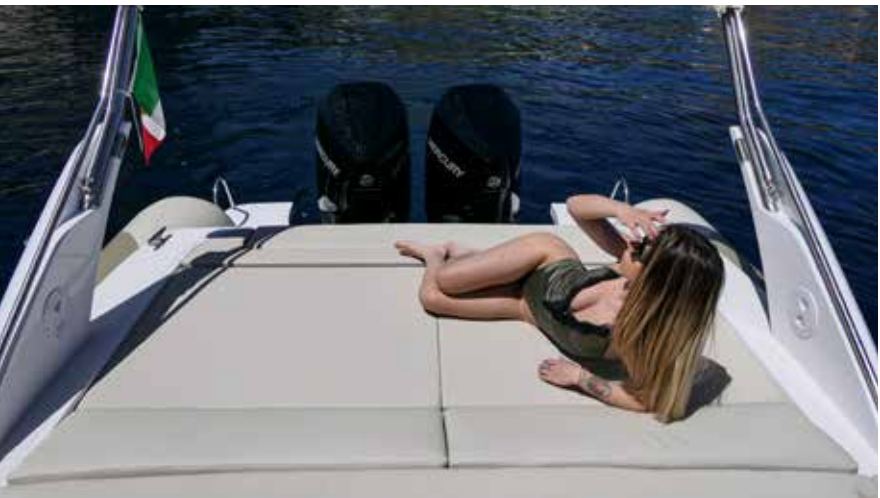
**Cat. C - 20 persone / persons /
personnes - pot max 700 hp**



700 HP



22





855 Efb



Lunghezza / Length / Longueur
**8,09 con plancetta/with platform/
avec plage arrière 8,80 mt**

Larghezza / Beam / Largeur
3,35 mt

Dimensioni abitacolo / Inside size /
Dimensions habitacle
7,20 x 2 mt

Diametro tubolari / Tubes size /
Diamètre des flotteurs
0,66/0,47 mt

Compartimenti / Compartments /
Compartiments
6

Numero Persone Max / Person capacity /
Personnes autorisées
20

Peso a vuoto / Unladen weight /
Poids à vide
1.350 kg

Pressione di gonfiaggio / Inflation pressure /
Pression de gonflage
0,20 bar

Potenza Max / Max engine power /
Puissance applicable
280 kw - 380 hp

Omologazione CE / EC-type approval /
Catégorie de conception CE
Cat. C



380 HP



20



855

Lunghezza / Length / Longueur
**8,09 con plancetta/with platform/
avec plage arrière 8,80 mt**

Larghezza / Beam / Largeur
3,35 mt

Dimensioni abitacolo / Inside size /
Dimensions habitacle
7,20 x 2 mt

Diametro tubolari / Tubes size /
Diamètre des flotteurs
0,66/0,47 mt

Compartimenti / Compartments /
Compartiments
6

Numero Persone Max / Person capacity /
Personnes autorisées
20

Peso a vuoto / Unladen weight /
Poids à vide
1.300 kg

Pressione di gonfiaggio / Inflation pressure /
Pression de gonflage
0,20 bar

Potenza Max / Max engine power /
Puissance applicable
**368 kw - 500 hp Gambo mono-motore
XXL Bi-motore XL**

Omologazione CE / EC-type approval /
Catégorie de conception CE
Cat. B



500 HP



20



775



Lunghezza / Length / Longueur
**7,70 con plancetta/with platform/avec
plage arrière 8,10 mt**

Larghezza / Beam / Largeur
3,1 mt

Dimensioni abitacolo / Inside size /
Dimensions habitacle
6,75 x 2 mt

Diametro tubolari / Tubes size /
Diamètre des flotteurs
0,62/0,54 mt

Compartimenti / Compartments /
Compartiments
6

Numero Persone Max / Person capacity /
Personnes autorisées
16

Peso a vuoto / Unladen weight /
Poids à vide
1.100 kg

Pressione di gonfiaggio / Inflation pressure /
Pression de gonflage
0,20 bar

Potenza Max / Max engine power /
Puissance applicable
**2x148 kw - 402 hp mono-motore XXL
doppio-motore XL**

Omologazione CE / EC-type approval /
Catégorie de conception CE
Cat. C



402 HP



16







730 Open

Lunghezza / Length / Longueur
7,34 mt

Larghezza / Beam / Largeur
2,71 mt

Dimensioni abitacolo / Inside size /
Dimensions habitacle
6,60 x 1,7 mt

Diametro tubolari / Tubes size /
Diamètre des flotteurs
0,57 mt

Compartimenti / Compartments /
Compartiments
6

Numero Persone Max / Person capacity /
Personnes autorisées
14

Peso a vuoto / Unladen weight /
Poids à vide
850 kg

Pressione di gonfiaggio / Inflation pressure /
Pression de gonflage
0,20 bar

Potenza Max / Max engine power /
Puissance applicable
170 kw - 230 hp Gambo XL

Omologazione CE / EC-type approval /
Catégorie de conception CE
Cat. C



230 HP



14



699 GP



Lunghezza / Length / Longueur
**6,90 con plancetta/with platform/avec
plage arrière 7,45 mt**

Larghezza / Beam / Largeur
2,74 mt

Dimensioni abitacolo / Inside size /
Dimensions habitacle
6,75 x 1,75 mt

Diametro tubolari / Tubes size /
Diamètre des flotteurs
0,57 mt

Compartimenti / Compartments /
Compartiments
6

Numero Persone Max / Person capacity /
Personnes autorisées
12

Peso a vuoto / Unladen weight /
Poids à vide
800 kg

Pressione di gonfiaggio / Inflation pressure /
Pression de gonflage
0,20 bar

Potenza Max / Max engine power /
Puissance applicable
184 kw - 250 hp Gambo XL

Omologazione CE / EC-type approval /
Catégorie de conception CE
Cat. C



250 HP



12







660 Open



Lunghezza / Length / Longueur
6,58 mt

Larghezza / Beam / Largeur
2,72 mt

Dimensioni abitacolo / Inside size /
Dimensions habitacle
5,80 x 1,68 mt

Diametro tubolari / Tubes size /
Diamètre des flotteurs
0,57 mt

Compartimenti / Compartments /
Compartiments
6

Numero Persone Max / Person capacity /
Personnes autorisées
12

Peso a vuoto / Unladen weight /
Poids à vide
700 kg

Pressione di gonfiaggio / Inflation pressure /
Pression de gonflage
0,20 bar

Potenza Max / Max engine power /
Puissance applicable
148 kw - 200 hp Gambo XL

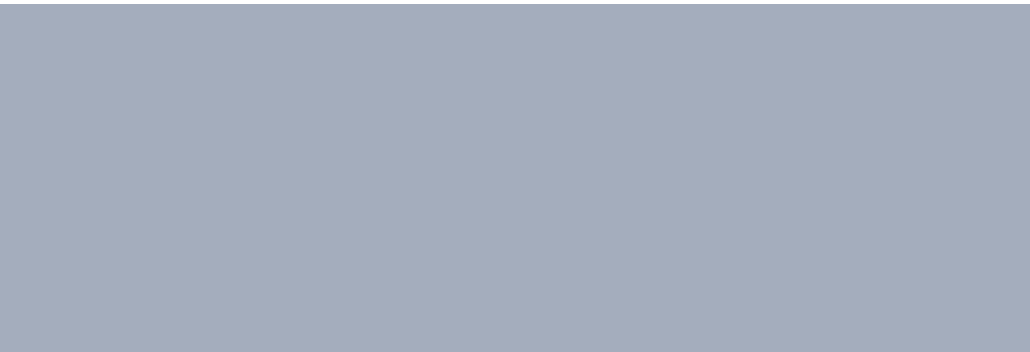
Omologazione CE / EC-type approval /
Catégorie de conception CE
Cat. C



200 HP



12



630 Summer



Lunghezza / Length / Longueur
6,28 mt

Larghezza / Beam / Largeur
2,58 mt

Dimensioni abitacolo / Inside size /
Dimensions habitacle
5,15 x 1,64 mt

Diametro tubolari / Tubes size /
Diamètre des flotteurs
0,57 mt

Compartimenti / Compartments /
Compartiments
6

Numero Persone Max / Person capacity /
Personnes autorisées
12

Peso a vuoto / Unladen weight /
Poids à vide
540 kg

Pressione di gonfiaggio / Inflation pressure /
Pression de gonflage
0,20 bar

Potenza Max / Max engine power /
Puissance applicable
129 kw - 175 hp Gambo XL

Omologazione CE / EC-type approval /
Catégorie de conception CE
Cat. C



175 HP



12





540 Summer

Lunghezza / Length / Longueur
5,42 mt

Larghezza / Beam / Largeur
2,32 mt

Dimensioni abitacolo / Inside size /
Dimensions habitacle
4,40 x 1,22 mt

Diametro tubolari / Tubes size /
Diamètre des flotteurs
0,57 mt

Compartimenti / Compartments /
Compartiments
4

Numero Persone Max / Person capacity /
Personnes autorisées
10

Peso a vuoto / Unladen weight /
Poids à vide
380 kg

Pressione di gonfiaggio / Inflation pressure /
Pression de gonflage
0,20 bar

Potenza Max / Max engine power /
Puissance applicable
85 kw - 115 hp Gambo L

Omologazione CE / EC-type approval /
Catégorie de conception CE
Cat. C



115 HP





33 Diving



Lunghezza / Length / Longueur
9,98 mt

Larghezza / Beam / Largeur
3,6 mt

Dimensioni abitacolo / Inside size /
Dimensions habitacle
8,9 x 2,40 mt

Diametro tubolari / Tubes size /
Diamètre des flotteurs
0,68/0,56 mt

Compartimenti / Compartments /
Compartiments
6

Numero Persone Max / Person capacity /
Personnes autorisées
30

Peso a vuoto / Unladen weight /
Poids à vide
1.690 kg

Pressione di gonfiaggio / Inflation pressure /
Pression de gonflage
0,20 bar

Potenza Max / Max engine power /
Puissance applicable
280 kw - 380 hp

Omologazione CE / EC-type approval /
Catégorie de conception CE
Cat. C

Dati tecnici relativi alla versione Efb



380 HP



30



870 Diving



Lunghezza / Length / Longueur
8,65 mt

Larghezza / Beam / Largeur
3,3 mt

Dimensioni abitacolo / Inside size /
Dimensions habitacle
8,40 x 2,05 mt

Diametro tubolari / Tubes size /
Diamètre des flotteurs
0,67/0,47 mt

Compartimenti / Compartments /
Compartiments
6

Numero Persone Max / Person capacity /
Personnes autorisées
20

Peso a vuoto / Unladen weight /
Poids à vide
1.650 kg

Pressione di gonfiaggio / Inflation pressure /
Pression de gonflage
0,20 bar

Potenza Max / Max engine power /
Puissance applicable
**389 kw - 530 hp Gambo XXL m.m./XL
b.m. vers. F.b.**

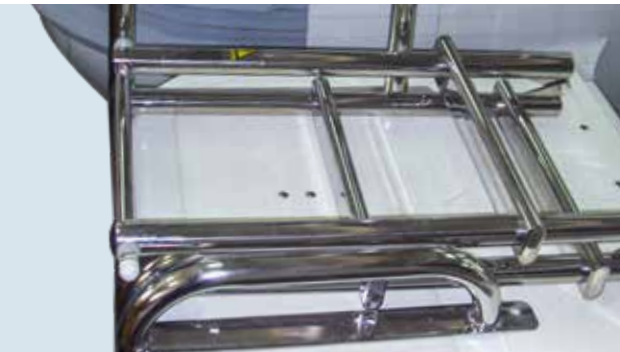
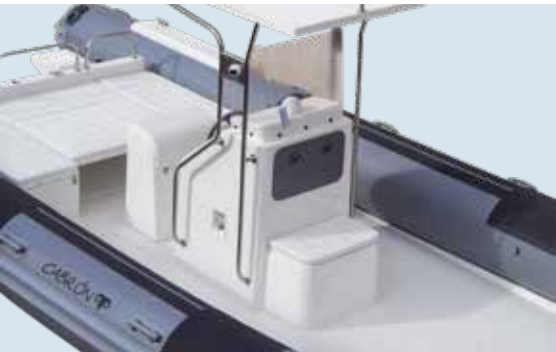
Omologazione CE / EC-type approval /
Catégorie de conception CE
Cat. C



530 HP



20



775 Diving



Lunghezza / Length / Longueur
**7,70 con plancetta/with platform/avec
plage arrière 8,10 mt**

Larghezza / Beam / Largeur
3,1 mt

Dimensioni abitacolo / Inside size /
Dimensions habitacle
6,90 x 1,85 mt

Diametro tubolari / Tubes size /
Diamètre des flotteurs
0,67/0,47 mt

Compartimenti / Compartments /
Compartiments
6

Numero Persone Max / Person capacity /
Personnes autorisées
16

Peso a vuoto / Unladen weight /
Poids à vide
1.100 kg

Pressione di gonfiaggio / Inflation pressure /
Pression de gonflage
0,20 bar

Potenza Max / Max engine power /
Puissance applicable
**2x148 kw - 402 hp mono-motore XXL
doppio-motore XL**

Omologazione CE / EC-type approval /
Catégorie de conception CE
Cat. C



402 HP



16



750 Diving



Lunghezza / Length / Longueur
7,5 mt

Larghezza / Beam / Largeur
3,15 mt

Dimensioni abitacolo / Inside size /
Dimensions habitacle
6,90 x 2,00 mt

Diametro tubolari / Tubes size /
Diamètre des flotteurs
0,57/ 0,48 mt

Compartimenti / Compartments /
Compartiments
6

Numero Persone Max / Person capacity /
Personnes autorisées
24

Peso a vuoto / Unladen weight /
Poids à vide
1.100 kg

Pressione di gonfiaggio / Inflation pressure /
Pression de gonflage
0,20 bar

Potenza Max / Max engine power /
Puissance applicable
197 kw - 269 hp Gambo XL

Omologazione CE / EC-type approval /
Catégorie de conception CE
Cat. C



269 HP



24

540 Diving



Lunghezza / Length / Longueur
5,42 mt

Larghezza / Beam / Largeur
2,32 mt

Dimensioni abitacolo / Inside size /
Dimensions habitacle
4,40 x 1,22 mt

Diametro tubolari / Tubes size /
Diamètre des flotteurs
0,57 mt

Compartimenti / Compartments /
Compartiments
4

Numero Persone Max / Person capacity /
Personnes autorisées
10

Peso a vuoto / Unladen weight /
Poids à vide
430 kg

Pressione di gonfiaggio / Inflation pressure /
Pression de gonflage
0,20 bar

Potenza Max / Max engine power /
Puissance applicable
85 kw - 115 hp Gambo L

Omologazione CE / EC-type approval /
Catégorie de conception CE
Cat. C



115 HP



10

FISHING | FISHING | FISHING

775 Fishing



Lunghezza / Length / Longueur 7,70 con plancetta/with platform/avec plage arrière 8,10 mt	Peso a vuoto / Unladen weight / Poids à vide 1.100 kg
Larghezza / Beam / Largeur 3,1 mt	Pressione di gonfiaggio / Inflation pressure / Pression de gonflage 0,20 bar
Dimensioni abitacolo / Inside size / Dimensions habitacle 7 x 1,8 mt	Potenza Max / Max engine power / Puissance applicable 402 hp mono-motore XXL doppio- motore XL
Diametro tubolari / Tubes size / Diamètre des flotteurs 0,67/0,47 mt	Omologazione CE / EC-type approval / Catégorie de conception CE Cat. C
Compartimenti / Compartments / Compartiments 6	Pozzetto pesca 1,8 x 2,08 mt
Numero Persone Max / Person capacity / Personnes autorisées 16	Vasca del pescato 375 lt
	Vasca del vivo 140 lt



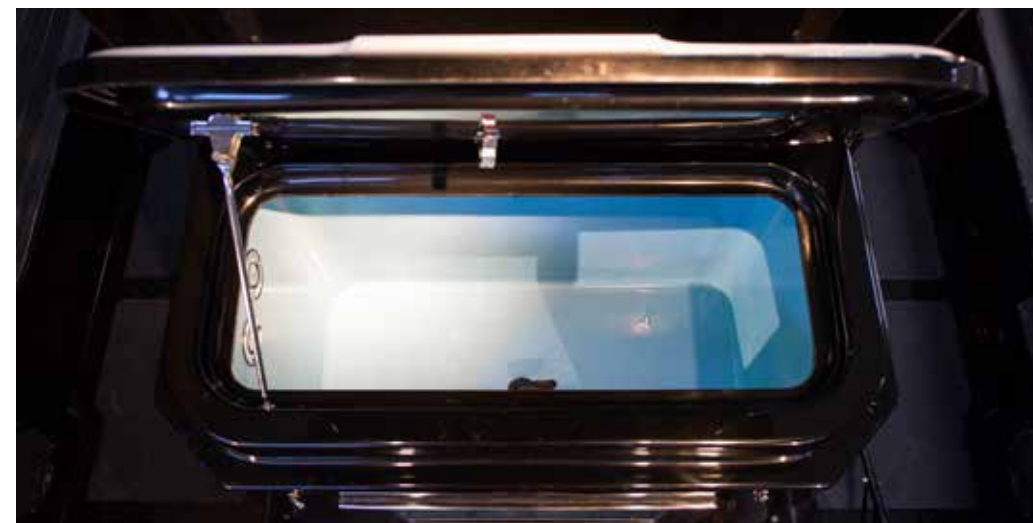
402 HP



16







775 Fishing ver. Spinning



Lunghezza / Length / Longueur
**7,70 con plancetta/with platform/avec
plage arrière 8,10 mt**

Larghezza / Beam / Largeur
3,1 mt

Dimensioni abitacolo / Inside size /
Dimensions habitacle
7 x 1,8 mt

Diametro tubolari / Tubes size /
Diamètre des flotteurs
0,67/0,47 mt

Compartimenti / Compartments /
Compartiments
6

Numero Persone Max / Person capacity /
Personnes autorisées
16

Peso a vuoto / Unladen weight /
Poids à vide
1.100 kg

Pressione di gonfiaggio / Inflation pressure /
Pression de gonflage
0,20 bar

Potenza Max / Max engine power /
Puissance applicable
**402 hp mono-motore XXL doppio-
motore XL**

Omologazione CE / EC-type approval /
Catégorie de conception CE
Cat. C

Pozzetto pesca **1,8 x 2,08 mt**

Vasca del pescato **375 lt**

Vasca del vivo **140 lt**



402 HP



16



730 Fishing



Lunghezza / Length / Longueur
7,34 mt

Larghezza / Beam / Largeur
2,71 mt

Dimensioni abitacolo / Inside size /
Dimensions habitacle
6,60 x 1,7 mt

Diametro tubolari / Tubes size /
Diamètre des flotteurs
0,57 mt

Compartimenti / Compartments /
Compartiments
6

Numero Persone Max / Person capacity /
Personnes autorisées
14

Peso a vuoto / Unladen weight /
Poids à vide
850 kg

Pressione di gonfiaggio / Inflation pressure /
Pression de gonflage
0,20 bar

Potenza Max / Max engine power /
Puissance applicable
170 kw - 230 hp Gambo XL

Omologazione CE / EC-type approval /
Catégorie de conception CE
Cat. C

Vasca del vivo **140 lt**



230 HP



14



699 Fishing

Lunghezza / Length / Longueur
**6,90 con plancetta/with platform/avec
plage arrière 7,45 mt**

Larghezza / Beam / Largeur
2,74 mt

Dimensioni abitacolo / Inside size /
Dimensions habitacle
6,75 x 1,75 mt

Diametro tubolari / Tubes size /
Diamètre des flotteurs
0,57 mt

Compartimenti / Compartments /
Compartiments
6

Numero Persone Max / Person capacity /
Personnes autorisées
12

Peso a vuoto / Unladen weight /
Poids à vide
800 kg

Pressione di gonfiaggio / Inflation pressure /
Pression de gonflage
0,20 bar

Potenza Max / Max engine power /
Puissance applicable
184 kw - 250 hp Gambo XL

Omologazione CE / EC-type approval /
Catégorie de conception CE
Cat. C

Pozzetto pesca **1,22 x 1,77**

Vasca del vivo **140 lt**



250 HP



12







630 Fishing



Lunghezza / Length / Longueur
6,28 mt

Larghezza / Beam / Largeur
2,58 mt

Dimensioni abitacolo / Inside size /
Dimensions habitacle
5,15 x 1,64 mt

Diametro tubolari / Tubes size /
Diamètre des flotteurs
0,57 mt

Compartimenti / Compartments /
Compartiments
6

Numero Persone Max / Person capacity /
Personnes autorisées
12

Peso a vuoto / Unladen weight /
Poids à vide
540 kg

Pressione di gonfiaggio / Inflation pressure /
Pression de gonflage
0,20 bar

Potenza Max / Max engine power /
Puissance applicable
129 kw - 175 hp Gambo XL

Omologazione CE / EC-type approval /
Catégorie de conception CE
Cat. C

Pozzetto pesca **1,2 x 1,5 mt**

Vasca del vivo **32 lt**



175 HP



12





540 Fishing



Lunghezza / Length / Longueur
5,42 mt

Larghezza / Beam / Largeur
2,32 mt

Dimensioni abitacolo / Inside size /
Dimensions habitacle
4,40 x 1,22 mt

Diametro tubolari / Tubes size /
Diamètre des flotteurs
0,57 mt

Compartimenti / Compartments /
Compartiments
4

Numero Persone Max / Person capacity /
Personnes autorisées
10

Peso a vuoto / Unladen weight /
Poids à vide
380 kg

Pressione di gonfiaggio / Inflation pressure
/ Pression de gonflage
0,20 bar

Potenza Max / Max engine power /
Puissance applicable
85 kw - 115 hp Gambo L

Omologazione CE / EC-type approval /
Catégorie de conception CE
Cat. C

Pozzetto pesca **0,85 x 1,22 mt**

Vasca del vivo **32 lt**



115 HP



10





La Master nasce dalla grande passione per il mare dei suoi fondatori i coniugi Gargiulo, negli anni 70 iniziarono questo cammino, nel cuore di Milano a Segrate, all'inizio la loro esperienza si concentrava nel terziario per la lavorazione dei tubolari in neoprene per quasi tutte le aziende storiche di settore, ma nel 1983 fondano la Master.

Nel 1997 quando l'azienda era già posizionata tra le migliori marche italiane, Gargiulo Pietro decise di tornare nella sua terra natia, Palermo, e trasferì la famiglia e l'azienda finalmente al mare.

Oggi la Master vanta una gamma di quasi 60 modelli, la commercializzazione dei suoi prodotti è arrivata in gran parte dell'emisfero, la sua clientela da diporto o da lavoro che sia, è entusiasta dei prodotti, e gode della fortissima esperienza di questa azienda, che rimane oggi tra le pochissime che ancora hanno la forza e la capacità di gestire il proprio prodotto dal modello al prodotto finito.

The origins of Master come from the great passion for the sea of its founders, the Gargiulo spouses, who began this journey in the 70s in Segrate (Milan). Their first work experience was in the service industry, and focused on the manufacturing of neoprene tubes for almost all the oldest companies of the nautical sector. Then, in 1983 they founded their own company, Master, and a few years later obtained the Master patent with the "Magnum" version.

When the use of fiberglass reached the marine industry, the company created a special double molded hull with a fiberglass floor decking in the tubes, which allows a better balance of the overall structure, avoiding a stern-loading and thus allowing a dry and smooth navigation even in rough sea.

In 1997, when the company was already ranked among the best Italian brands, Pietro Gargiulo decided to move back to his birthplace, Palermo, with his family and the company... finally on the seaside.

L'usine Master vient d'une grande passion pour la mer de la part de ses fondateurs, les époux Gargiulo, qui ont commencé ce "voyage en mer" dans les années '70, à Segrate (Milan, Italie).

Au début leur travail et expertise se sont concentrés dans le secteur des services pour le traitement des flotteurs en néoprène et ce pour presque toutes les plus anciennes entreprises de l'industrie nautique. En 1983, les époux Gargiulo fondèrent l'usine Master et en 1997, après avoir beaucoup évolué dans le palmarès des sociétés nautiques italiennes, Pietro Gargiulo décide de retourner dans son pays d'origine, Palerme. C'est ainsi que l'usine et toute la famille Gargiulo se sont finalement installées près de la mer.

Aujourd'hui, Master dispose d'une gamme de près de 60 modèles, dont la commercialisation se fait dans une grande partie du monde. Ses clients, aussi bien de plaisance que de la gamme à usage professionnel, sont très enthousiastes des produits MASTER. Ils bénéficient de la solide expérience de cette société, d'autant plus que c'est une des rares aujourd'hui à fabriquer ses bateaux de A à Z, de la conception papier au produit fini!



Nel nuovo showroom a Massa, in provincia di Massa Carrara, potrai ammirare dal vivo il design, la forza e il comfort della gamma Master.

Il test drive center presso il Porto del Cinquale ti aspetta per farti salire a bordo e testare in mare il tuo modello preferito, apprezzando i gommoni Master tra le onde.

In the new showroom in Massa, in the province of Massa Carrara, you will be able to admire the design, strength and comfort of the Master range.

The test drive center at the Porto del Cinquale is waiting for you to get on board and test your favorite model at sea, appreciating the Master inflatable boats in the waves.

Dans le nouveau showroom de Massa, dans la province de Massa Carrara, vous pourrez admirer le design, la solidité et le confort de la gamme Master.

Le centre d'essais routiers du Porto del Cinquale vous attend pour embarquer et tester votre modèle préféré en mer, en appréciant les bateaux pneumatiques Master dans les vagues.





La lavorazione ha inizio dalla pulizia degli stampi, per continuare con la loro ceratura, ed in fine si devono verniciare con il primo strato di gelcoat, a seconda del colore richiesto dal cliente. Si passa così, in stamperia, dove verranno lavorate (a sandwich) sia la carena che la coperta, per poi essere assemblate ed in fine, estratte dagli stampi. Nel frattempo si prepara il tubolare, con tutte le fasce di montaggio e di allestimento grafico, mentre dalla stamperia arrivano componenti come la consolle, il roll bar, le plancette ecc...

Una volta pronti tutti questi accessori, si passa al reparto montaggio tubolari, dove vengono appunto assemblati e decorati a seconda del modello e dei colori richiesti dai clienti; mentre si allestisce il tubolare, si montano anche le componenti strutturali come la consolle. Alla fine del processo produttivo, si passa al reparto di finitura, cioè dove viene montata l'accessoristica varia, tipo verricelli, bitte, volante, corrimani preparati nella nostra acciaieria), per poi essere montata in ultimo la cuscineria.

Si pulisce il battello, si verificano gli impianti (elettrico, di ventilazione e impianto benzina) e finalmente si può imballare con polietilene termoretraibile, pronto per essere trasportato verso la sua destinazione.

The working process starts with the cleaning of the moulds, continues with their wax-coating, and ends by their painting with a first layer of gelcoat in the colour chosen by the customer.

In the moulding room both the hull and the deck are produced (with a "sandwich" technique), assembled and then pulled out from the moulds. In the meantime the tubes go through the whole assembly and graphic set-up, while other components such as the console, the roll bar, and the platforms are brought in.

Once all these accessories are ready, the production continues in the assembly room, where the tubes are assembled and decorated according to the models and

colours requested by the customers. While preparing the tubes, also the structural components such as the console are set up.

At the end of the manufacturing process, we move to the finishing room, where the different accessories, such as winches, cleats, steering wheel, handrails (produced in our steel plant), and lastly cushions, are assembled.

As a last step, the boat is cleaned, the basic systems (electric system, ventilation and fuel) double-checked, and finally the boat is wrapped in a polyethylene heat-shrink film, ready to be transported to its destination.

Le traitement commence par le nettoyage des moules, pour continuer avec leur cirage. Ensuite, il faut passer la première couche de gel selon la couleur qui a été choisie par le client. On passe donc à l'imprimerie, où on traitera (en sandwich) à la fois la coque et le pont, qui seront ensuite extraits des moules et assemblés. Pendant ce temps, il faut préparer les flotteurs, avec toutes les étapes de montage et configuration graphique, tandis que d'autres composantes telles que la console, l'arceau de sécurité et les plages-arrières arrivent de l'imprimerie. Lorsque toutes ces étapes ont été respectées, on passe à l'atelier d'assemblage des flotteurs, où ils sont justement montés et décorés selon le modèle et les couleurs demandés par le client: C'est également à ce moment que nous installons les structures telles que la console, selon le modèle et la couleur demandée par les clients; alors qu'il prépare le montage tubulaire également les composants structurels tels que la console. À la fin du cycle de production nous passons à l'atelier de finition, où sont montés les différents accessoires tels que les guindeaux, les taquets, le volant, les mains courantes (fabriqués dans notre usine pour l'acier), et les coussins sont montés en dernier.

Pour terminer, nous procédons au nettoyage du bateau, à la vérification de toutes les installations (électricité, ventilation, carburant), et enfin nous l'emballons soigneusement dans du polyéthylène thermorétractable, avant de l'envoyer vers sa destination finale!

Un'impresa senza precedenti. Il primo gommone ad arrivare in Sud America!

Il raid transoceanico di 4.265 miglia "Ocean Rib Experience" (Palermo - Recife, Brasile) al comando di Sergio Davì e Alessio Bellavista sul Master 996 Emotion.



Ocean Rib Experience

MASTER

PRODUZIONE

Via Mariano di Trapani - Trav. di S.S. 113 est n.100
90044 Carini (PA) - IT

Telefono / Phone / Téléphone (+39) 091 8691592
Fax (+39) 091 8632077

e-mail: info@mastergommoni.it

SHOWROOM

Via Celia 2
54100 Romagnano - Massa Carrara - IT

Telefono / Phone / Téléphone (+39) 0585 044154

e-mail: showroom@mastergommoni.it

www.mastergommoni.it



WWW.MASTERGOMMONI.IT